



***LaserPerformance™***

# Owner's Manual

Manuel des propriétaires de dériveurs en solitaire,  
petits canots et catamarans

---

## Sommaire

- 3 Introduction
- 4 Dessalage et inversion, Inversion, Piégé sous le bateau
- 5 Recommandations pour l'usage et l'installation d'une flottabilité de mat
- 6 En cas de dessalement – Dériveur en solitaire
- 7 Dimensions principales des dériveurs en solitaire
- 8 En cas de dessalement – Petit canot à plusieurs places
- 9 Dimensions principales des petits bateaux
- 10 En cas de dessalement – Multi-coques
- 11 Dimensions principales des catamarans
- 12 Towing Points
- 13 Déclaration de conformité
- 14 Conditions essentielles
- 15 LaserPerformance Limited Warranty

## Join LaserPerformance United

*Hit the waters with millions of your closest friends.*

LaserPerformance United (LPU) is all about connecting and supporting dinghy owners worldwide. By joining LPU, you will enter into a community of diverse sailors united by a common passion.

LaserPerformance United provides all dinghy sailors with access to resources and support intended to make the most of boat ownership. LPU members will have exclusive access to instructive features, community activities, forums, product information, product promotions and sales specials sponsored by LaserPerformance.

Find more information at **[laserperformanceunited.com](https://laserperformanceunited.com)**

















---

## Introduction

Ce manuel a été compilé pour vous aider à utiliser votre embarcation en toute sécurité et avec le maximum de satisfaction. L'assumption est faite que vous avez l'expertise nécessaire pour gréer votre nouveau bateau et naviguer. S'il s'agit de votre premier bateau et que vous n'avez pas reçu la formation nécessaire, nous vous conseillons de prendre contact avec une école de voile agréée et de suivre une instruction et une formation appropriée.

Veillez conserver ce manuel dans une place sûre, et le passer au nouveau propriétaire lorsque vous vendez votre bateau.

### Veillez noter les Dangers possibles ci-dessous:

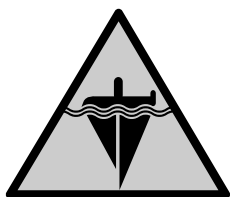
-  Le mât est métallique et est donc un conducteur électrique. Tout contact du mât avec des câbles électriques aériens peut être fatal. Soyez extrêmement vigilant lors du mâtage, de la mise à l'eau et durant la navigation.
-  Toujours porter un gilet de sauvetage approprié par la C.E.
-  Toujours s'assurer que l'attache de maintien du safran fonctionne correctement, de sorte que celui-ci ne puisse pas se détacher en cas de chavirage.
-  L'ensemble du gréement dormant métallique, des cordages et de l'accastillage doit être inspecté régulièrement pour pouvoir déceler toute trace d'usure ou de dommage.
-  Toujours s'assurer que les manies soient bien serrées et que les bagues fendues ne soient pas déformées.
-  Toujours vérifier que le bouchon du tableau arrière et les couverles de cassons soient bien serrés et que tous les accessoires soient correctement attachés.
-  Si le bateau est transporté sur le toit d'une voiture, s'assurer que la charge maximale autorisée de la galerie ne soit pas dépassée.
-  Si le bateau est transporté sur une remorque, s'assurer que la charge maximale par essieu de la remorque ne soit pas excédée.
-  Faire en sorte qu'il y ait toujours le nombre minimum de personnes à bord pour redresser le bateau après un chavirage.
-  Toujours avertir quelqu'un à terre de ses intentions avant d'aller sur l'eau.
-  Ne pas dépasser le nombre maximum de personnes autorisées OU la charge maximum telle qu'indiquée dans ce manuel.
-  Ne pas percer les poches d'air avec de l'équipement supplémentaire.
-  Toujours gréer votre bateau conformément au manuel de gréement fourni séparément.
-  En pratiquant la voile, il y a un risque de se coincer les doigts de la main ou du pied en manipulant les éléments de votre dériveur. Exemple : Tête de safran, lame de safran et barre. Dérive/quille et puits de dérive, bôme et mat, pantoire et chariot, pied de mat ou emplanture de mat et étambrai, poulies ou en manipulant le gréement. Prenez toutes les précautions nécessaires.
-  Vous pouvez vous blesser en naviguant pieds nus. LaserPerformance préconise de porter des chaussures adaptées lors de l'utilisation d'un produit de sa gamme.
-  En pratiquant la voile, il y a un risque d'être heurté par la bôme en gréant ou en manœuvrant le bateau. Prenez toutes les précautions nécessaires.

---

## Dessalage et inversion, Inversion, Piégé sous le bateau



**WARNING**

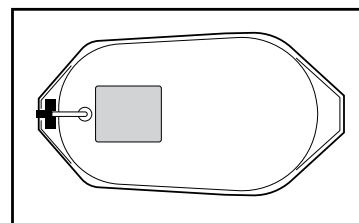
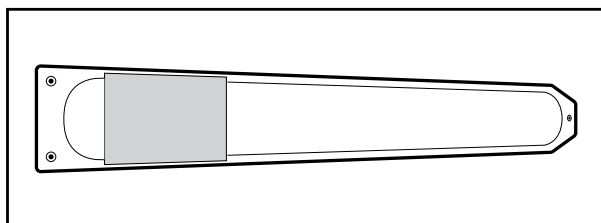
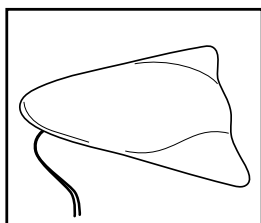


**RISK OF CAPSIZE**

**Dessalage et inversion** - Avec tous les dériveurs et catamarans de sport, il y a un risque de dessalage. Dessaler fait parti de ce sport et du risque lors de vos navigations. Les explications ci-dessous vous aideront à resaler votre bateau. Cependant, LaserPerformance vous recommande vivement d'avoir suivi une formation avec une structure reconnue afin de valider vos compétences.

**Inversion** - Lors d'un dessalage, il y a un risque d'inversion totale du bateau. Les explications ci-dessous vous montreront comment resaler et remonter à bord de votre dériveur avec succès.

**Flottabilité de mat** - Pour réduire la vitesse d'inversion, LaserPerformance propose trois formes de flottabilité de mat. Prenez connaissance du tableau joint pour la mise en place de votre flottabilité. Les réserves de flottabilité de mat n'empêchent pas l'inversion, mais la ralentisse afin de vous laisser le temps d'arrêter l'inversion avant de resaler le bateau. (voir le tableau pour les applications spécifiques)



**Piégé sous le bateau** - Lors d'une inversion totale du bateau, il est possible de rester piégé sous la coque. Ceci peut-être dangereux particulièrement si vos membres ou vos vêtements s'emmêlent avec les cordages ou si votre câble de trapèze reste sous tension. Pour réduire ce risque LaserPerformance souhaite attirer votre attention sur les explications suivantes fournies par la Royal Yachting Association (RYA) :

- 1** Assurez-vous que les cordages et élastiques soient à la bonne place pour garantir la bonne longueur nécessaire. Prenez soins de ranger régulièrement vos cordages pendant vos navigations.
- 2** Naviguez avec un couteau facilement accessible.
- 3** Prévoyez d'être surveillé.
- 4** Utilisez une ceinture de trapèze avec une boucle amovible.

## Recommandations pour l'usage et l'installation d'une flottabilité de mat

Plus le volume de la flottabilité de mat est important, plus la résistance au retournement sera importante.



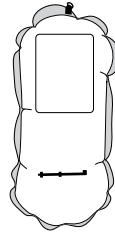
### Flottabilité de mat gonflable 9 litres

(Construction ultra robuste)  
Référence produit #90718

L'œillet situé en haut de la flottabilité devra être attaché directement sur la têtère de la grand voile avec un petit bout de diamètre 4mm.

Un deuxième bout de même section doit être utilisé pour former une boucle avec un nœud passant dans les deux œillets situés en bas de la flottabilité de mat.

Ce bout doit ensuite descendre en passant en avant du mat jusqu'à un taquet situé à proximité du vit de mulet.



### Flottabilité de mat gonflable 40 litres

(Construction ultra robuste)  
Référence produit #90720

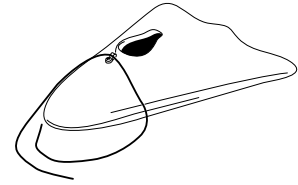
La grand voile prête à être hissé : Formez une boucle au bout de la drisse de grand voile et passez le dans l'œillet de la têtère.

Passez ensuite cette boucle dans l'œillet inoxydable à l'extrémité de la flottabilité de mat.

Puis passez la boule (qui se situe à l'extrémité de la drisse) dans la boucle que vous avez formé et qui sort de l'œillet inoxydable de la flottabilité puis tirez sur la drisse fermement pour sécuriser la flottabilité.

Hissez la grand voile à la hauteur désirée. (Vous allez peut-être prendre un ris).

Notez : Cette flottabilité de mat doit être fixée comme indiqué ci-dessus. Toutes fixations parallèle n'est pas



### 15 Litre Mast Float

(Construction roto moulée ultra robuste)  
Référence produit #90530

Appliquez la bande autocollante en néoprène en haut du mat. Celle-ci doit s'arrêter à la limite de l'aluminium et ne doit pas mordre sur la tête de mat.

Placez la flottabilité sur la tête de mat avec le côté le plus étroit vers l'avant. Fixez le bout sur le floir de la flottabilité. Sécurisez la flottabilité de mat sur le mat.

	9 L	40 L	LASER (15 L)
BUG	✓	N/A	N/A
FUNBOAT	✓	N/A	N/A
SUNFISH	✓	N/A	N/A
LASER			N/A
LASER VAGO	✓	✓	✓
LASER BAHIA	✓	✓	✓
DART 16	✓	✓	N/A
Z420	✓	✓	N/A
C420	✓	✓	N/A
VANGUARD 15	✓	✓	N/A
CLUB FJ	✓	✓	N/A



**ATTENTION:** Les flottabilités de mat sont seulement une aide pour ralentir l'inversion du bateau lors d'un chavirage. Elles n'empêchent pas l'inversion complète du bateau. Aussi, sachez que le courant, le vent, la houle, les vagues et/ou une mauvaise installation peuvent nuire aux performances de la flottabilité.

---

## En cas de dessalement – Dériveur en solitaire

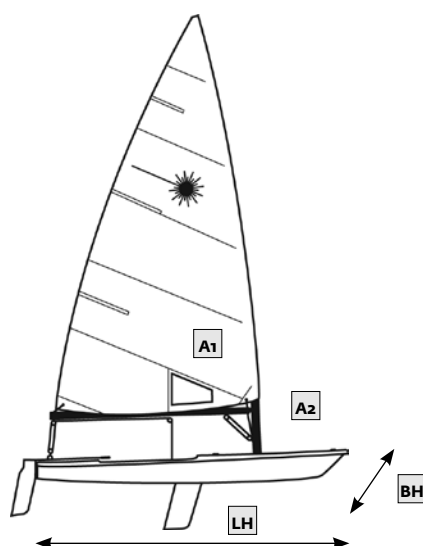


- 1 Placez-vous sur le bord de la coque, en vous tenant à la dérive, penchez-vous en arrière pour redresser la coque en position verticale.
- 2 Lorsque le bateau se redresse, rentrez dans le cockpit et réintégrez l'intérieur du bateau.
- 3 Si vous êtes suffisamment agile, vous pouvez sauter sur la dérive du bateau lorsqu'il dessale et vous replacer à l'intérieur lorsqu'il se met à la verticale.

## Dimensions principales des dériveurs en solitaire

MODEL / TYPE		LASER	PICO	FUNBOAT	SUNFISH	BUG
CATEGORY		C	C	C	C	C
A1	m <sup>2</sup>	4.7 – 7.06	5.14 – 6.33	4.8	6.97	3.8 – 5.3
A2	m <sup>2</sup>	—	1.09	—	—	—
LH	m	4.21	3.58	3.90	4.24	2.64
BH	m	1.37	1.38	1.25	1.25	1.3
D	kg	81	90	94	80	60
ML	kg	175	175	175	160	160
CR	kg	78	63	72	68	68
CL		2	2	2	2	2
*MRE		N/A	N/A	N/A	NA	1.5kw/13kg
*ECN		HPIVS/R1179-001-I-01	HPIVS/R1179-001-I-05	HPIVS/R1179-001-I-04	HPIVS/R1179-001-I-08	HPIVS/R1179-001-I-07
*DI		05/31/17	05/31/17	05/31/17	05/31/17	05/31/17

A1	m <sup>2</sup>	Surface de voile
A2	m <sup>2</sup>	Surface de foc
LH	m	Longueur de la coque
BH	m	Largeur de la coque
D	kg	Poids de la coque
ML	kg	Charge maximum
CR	kg	Equipage minimum pour redressage
CL		Nombre de personnes maximum
*MRE		Maximum recommended engine
*ECN		EC type-examination certificate number
*DI		Date of issue



**Définition de la catégorie C:** vers la côte : conçu pour des voyages dans des eaux littorales, de grandes baies, des estuaires, des lacs et des rivières avec comme conditions maximum des vents de force 6 et des vagues pouvant atteindre une hauteur de 2 mètres.

**Catégorie D:** à l'abri : conçu pour des voyages dans des eaux littorales abritées, des petites baies, des petits lacs, des rivières et des canaux avec comme conditions maximum des vents de force 4 et des vagues pouvant atteindre une hauteur de 0,3 mètre, avec occasionnellement des vagues de 0,5 mètre de haut.

**ML (maximum load):** Charge maximum : c'est le poids total en KG de l'ensemble de l'équipage et de leur bagage. La charge maximum ne doit jamais être dépassée.

**CL:** Nombre de personnes maximum. Ce nombre ne doit jamais être dépassé. Remarque : le poids total de toutes les personnes à bord ne doit jamais dépasser la charge maximum en KG.

**En cas d'utilisation du moteur, la taille maximum recommandée doit être respectée et la catégorie est limitée à D pour les Stratos, Stratos keel, Bahia, Bug et Funboat.**

---

## En cas de dessalement – Petit canot à plusieurs places



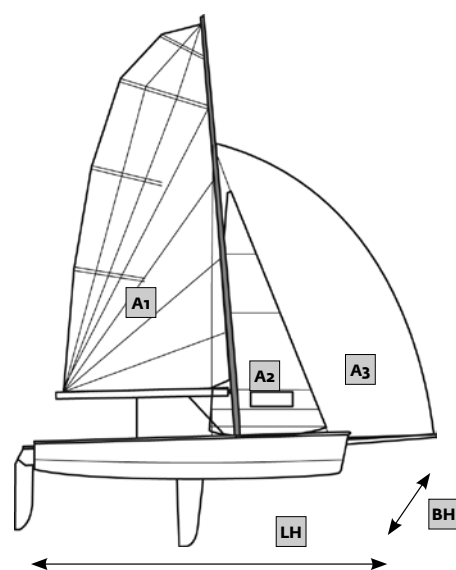
- 1** En cas de retournement complet, l'un des équipiers doit s'agripper à la dérive et tirer vers l'arrière. L'autre équipier peut saisir le foc ou le génôis sur le côté supérieur de la coque et tirer vers l'arrière tout en se tenant sur le bord de la coque.
- 2** Lorsque le bateau est sur le côté, un équipier peut redresser le bateau en s'aidant du bout de redressement ou du foc.
- 3** Dans le même temps, les autres équipiers se placent à l'intérieur du cockpit. Ils seront "ramassés" par le bateau au moment où il se redressera.
- 4** L'autre équipier peut soit sauter par-dessus le bord au moment où le bateau se redresse ou bien sauter à l'intérieur par-dessus l'imposte.



## Dimensions principales des petits bateaux

MODEL / TYPE	V15	CFJ	C420	Z420	VAGO	BAHIA	
CATEGORY	C	C	C	C	C	C	
A1	m <sup>2</sup>	7.2	5.9	7.40	7.40	9.32	10.5
A2	m <sup>2</sup>	4.6	3.4	2.8	2.8	2.66	3.75
A3	m <sup>2</sup>	N/A	7.43	8.83	8.83	13	14
LH	m	4.6	4.05	4.24	4.24	4.25	4.65
BH	m	1.71	1.25	1.68	1.68	1.56	1.8
D	kg	86.1	100.0	136.0	136.0	125	183
ML	kg	262	262	262	262	235	425
CR	kg	N/A	N/A	N/A	81.0	72	166
CL		2	2	3	3	3	5
*MRE		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2.5kw /15kg
*ECN		N/A	N/A	N/A	HPIVS/R1179-001-I-02	HPIVS/R1179-001-I-06	HPIVS/R1179-001-I-02
*DI		N/A	N/A	N/A	05/31/17	05/31/17	05/31/17

A1	m <sup>2</sup>	Surface de voile
A2	m <sup>2</sup>	Surface de foc
A3	m <sup>2</sup>	Surface de gennaker
LH	m	Longueur de la coque
BH	m	Largeur de la coque
D	kg	Poids de la coque
ML	kg	Charge maximum
CR	kg	Equipage minimum pour redressage
CL		Nombre de personnes maximum
*MRE		Maximum recommended engine
*ECN		EC type-examination certificate number
*DI		Date of issue



**Définition de la catégorie C:** vers la côte : conçu pour des voyages dans des eaux littorales, de grandes baies, des estuaires, des lacs et des rivières avec comme conditions maximum des vents de force 6 et des vagues pouvant atteindre une hauteur de 2 mètres.

**Catégorie D:** à l'abri : conçu pour des voyages dans des eaux littorales abritées, des petites baies, des petits lacs, des rivières et des canaux avec comme conditions maximum des vents de force 4 et des vagues pouvant atteindre une hauteur de 0,3 mètre, avec occasionnellement des vagues de 0,5 mètre de haut.

**ML (maximum load):** Charge maximum : c'est le poids total en KG de l'ensemble de l'équipage et de leur bagage. La charge maximum ne doit jamais être dépassée.

**CL:** Nombre de personnes maximum. Ce nombre ne doit jamais être dépassé. Remarque : le poids total de toutes les personnes à bord ne doit jamais dépasser la charge maximum en KG.

**En cas d'utilisation du moteur, la taille maximum recommandée doit être respectée et la catégorie est limitée à D pour les Stratos, Stratos keel, Bahia, Bug et Funboat.**

## En cas de dessalement – Multi-coques

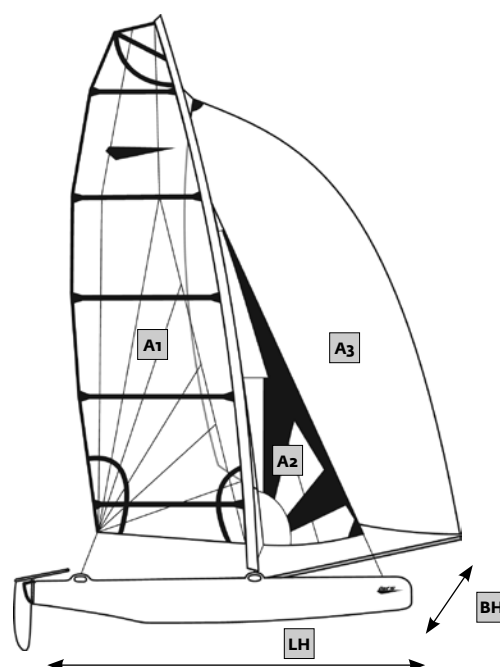


- 1** Comment se redresser en cas de dessalement complet bord sous le vent.
- 2** Au moment où la coque émerge, avancez, prenez un foc ou un bout de redressement et penchez-vous en arrière pour redresser le bateau.
- 3** Un équipier doit rester sous le bateau et se tenir au bout de redressement ou aux poignées du trampoline pour stabiliser le bateau. L'autre équipier peut sauter sur la plateforme par-dessus la traverse avant au moment où le bateau se redresse.
- 4** Un autre équipier devra sauter à bord par-dessus la traverse arrière.

## Dimensions principales des catamarans

MODEL / TYPE	DART 16	
CATEGORY	C	
<b>A1</b>	m <sup>2</sup>	10.4
<b>A2</b>	m <sup>2</sup>	2.7
<b>A3</b>	m <sup>2</sup>	-
<b>LH</b>	m	4.76
<b>BH</b>	m	2.3
<b>D</b>	kg	158
<b>ML</b>	kg	418
<b>CR</b>	kg	147
<b>CL</b>		3
<b>*MRE</b>		N/A
<b>*ECN</b>	HP1V5/R1179-001-H-03	
<b>*DI</b>	05/31/017	

A1	m <sup>2</sup>	Surface de voile
A2	m <sup>2</sup>	Surface de foc
A3	m <sup>2</sup>	Surface de gennaker
LH	m	Longueur de la coque
BH	m	Largeur de la coque
D	kg	Poids de la coque
ML	kg	Charge maximum
CR	kg	Equipage minimum pour redressage
CL		Nombre de personnes maximum
*MRE		Maximum recommended engine
*ECN		EC type-examination certificate number
*DI		Date of issue



**Définition de la catégorie C:** vers la côte : conçu pour des voyages dans des eaux littorales, de grandes baies, des estuaires, des lacs et des rivières avec comme conditions maximum des vents de force 6 et des vagues pouvant atteindre une hauteur de 2 mètres.

**Catégorie D:** à l'abri : conçu pour des voyages dans des eaux littorales abritées, des petites baies, des petits lacs, des rivières et des canaux avec comme conditions maximum des vents de force 4 et des vagues pouvant atteindre une hauteur de 0,3 mètre, avec occasionnellement des vagues de 0,5 mètre de haut.

**ML (maximum load):** Charge maximum : c'est le poids total en KG de l'ensemble de l'équipage et de leur bagage. La charge maximum ne doit jamais être dépassée.

**CL:** Nombre de personnes maximum. Ce nombre ne doit jamais être dépassé. Remarque : le poids total de toutes les personnes à bord ne doit jamais dépasser la charge maximum en KG.

**En cas d'utilisation du moteur, la taille maximum recommandée doit être respectée et la catégorie est limitée à D pour les Stratos, Stratos keel, Bahia, Bug et Funboat.**

## Towing Points



### Laser

The bow eye should only be used for light towing in flat water. Towing in rough water the towline should be anchored at the mast.



### Sunfish

The towing loop is situated at the bow.



### Bug

Use the 6mm bow line.



### Funboat

Use one or both of the moulded handles.



### Pico

The rope attachment at the front of the mast should be used and not the bow eye.



### V15

Use forestay shackle.



### Vago

The strong anchor point is the main front beam. To assist in directional towing place the tow line under the furling bar.



### Bahia

There is a retractable tow line at the bow of the Bahia.



### Dart 16

The ball step should be used as the anchor point and not the bow eyes, bridle wires or striker bar.



### C420/Z420/FJ

Pass tow rope through the forestay shackle and tie to mast with a bowline.

---

**Déclaration de conformité d'un bateau de loisir accompagnée  
des directives de design et de construction la directive 2013/53/EU,  
Module A1 -Annex II de décision 786/2008/EC**

**Constructeur:** **LaserPerformance (Europe) Ltd**  
Station Works, Long Buckby, Northamptonshire, NN6 7PF, U.K.

**Notifié par:** **HPI Verification Services Ltd**  
The Manor House, Howbery Park, Wallingford, OX10 8BA, U.K.

**Numéro d'identité:** **1521. EC type examination number (see principal dimensions)**

**Unité utilisée pour l'évaluation de la construction : A1**

**Description du navire :** \_\_\_\_\_ (A remplir en point de vente)

<b>Numéro d'identification du navire:</b> (A remplir en point de vente)				
--	--	--	--	--

**Type de navire:** Voilier

**Type de coque:** Monocoque/Catamaran (Voir dimensions principales)

**Type de construction:** Polyéthylène/Fibre renforcée

**Type de propulsion principale:** Voile

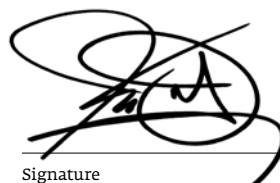
**Type de moteur:** Hors Bord (Voir dimensions principales pour la puissance du moteur maximale)

**Pont:** Ouvert

Prenez connaissance des caractéristiques principales pour la catégorie de navigation, le poids et les dimensions. Cette déclaration de conformité est émise sous la seule responsabilité du constructeur. Je déclare pour le fabricant de voilier que le voilier mentionné ci-dessus et spécifié dans le tableau des dimensions principales respecte toutes les exigences fondamentales spécifiées et qu'il est en conformité avec le type pour lequel le certificat EC d'inspection mentionné ci-dessus a été émis.

**Khosrow Jahanshad** (Director)

Nom et fonction, (Identification de la personne habilitée à signer au nom du fabricant ou du représentant autorisé)



Signature

31/05/2017

Date d'Emission(dd/mm/yyyy)

Une copie du rapport d'examen se trouve dans le manuel de gréage ou téléchargez une copie numérique à partir du site Web Laser Performance, [www.laserperformance.com](http://www.laserperformance.com).

<b>Conditions essentielles (en référence aux articles des annexes 1A et 1C des directives)</b>	<b>Standards</b>	<b>Fiche technique</b>	<b>Standards Applicable</b>
<b>Conditions générales (2)</b>	<b>Oui</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 8666 : 2002</b>
Numéro d'identification du bateau – CIN (2.1)	<b>Oui</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 10087 : 2006</b>
Plaque constructeur (2.2)	<b>Oui</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 14945</b>
Protection contre les chutes par-dessus le bord et les moyens de remonter à bord (2)	<b>Oui</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 15085</b>
Visibilité depuis le poste de barre principal (2.4)	<b>non applicable</b>		
Manuel du propriétaire (2.5)	<b>Oui</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 10240</b>
Conditions d'intégrité et structurelle (3)	<b>Oui</b>	<b>LP</b>	<b>Consultare il manuale tecnico</b>
Structure (3.1)	<b>Oui</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 12217 part 2&amp;3</b>
Stabilité et franc-bord (3.2)	<b>Oui</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 12217 part 2&amp;3</b>
Flottabilité et réserve de flottabilité (3.3)	<b>Oui</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 12217 part 2&amp;4</b>
Ouverture dans la coque, pont et superstructure (3.4)	<b>Oui</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 12216</b>
Inondation (3.5)	<b>Oui</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 15083</b>
Poids maximum à bord recommandé par le constructeur (3.6)	<b>Oui</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 14946</b>
Rangement (3.7)	<b>non applicable</b>		
Echappatoire (3.8)	<b>non applicable</b>		
Mouillage et remorquage (3.9)	<b>Oui</b>		<b>EN ISO 15084</b>
Manutention (4)	<b>non applicable</b>		
Moteur et espaces moteur	<b>non applicable</b>		
Moteur inbord (5.1.1)	<b>non applicable</b>		
Ventilation (5.1.2)	<b>non applicable</b>		
Parties exposées (5.1.3)	<b>non applicable</b>		
Démarrage du moteur hors board (5.1.4)	<b>non applicable</b>		
Circuit carburant (5.2)	<b>non applicable</b>		
Circuit carburant général (5.2.1)	<b>non applicable</b>		
Réservoir de carburant (5.2.2)	<b>non applicable</b>		
Système électrique (5.3)	<b>non applicable</b>		
Système de pilotage (5.4)	<b>non applicable</b>		
Système de pilotage général (5.4.1)	<b>non applicable</b>		
Disposition d'urgences (5.4.2)	<b>non applicable</b>		
Système de gaz (5.5)	<b>non applicable</b>		
Protection incendie (5.6)	<b>non applicable</b>		
Protection incendie générale (5.6.1)	<b>non applicable</b>		
Equipements contre le feu (5.6.2)	<b>non applicable</b>		
Feux de navigation (5.7)	<b>non applicable</b>		
Prévention de décharge (5.8)	<b>non applicable</b>		
Annexe 1B - Emission de gaz	<b>non applicable</b>		
Annexe 1C - Emission de bruit	<b>Voir déclaration de conformité du constructeur du moteur</b>		
Niveau d'émission de bruit (1.C.1)	<b>non applicable</b>		
Manuel du propriétaire (1.C.2)	<b>non applicable</b>		

---

## LaserPerformance Limited Warranty

LaserPerformance warrants to the original consumer purchaser of a new and unused sailboat hull manufactured by, or for LaserPerformance to be free from any manufacturing defects in materials and workmanship when used under normal conditions during the 12 months following the original purchase. Consumer purchasers may extend this warranty an additional 12 months by registering their purchase directly with LaserPerformance on our website, [www.laserperformance.com](http://www.laserperformance.com).

Registration does not affect your statutory rights.

If any product is used for commercial purposes, including use as a charter boat, the warranty shall expire ninety (90) days from date of purchase.

LaserPerformance's obligations under this Limited Warranty are limited to supplying the part or parts and labor for the repair, or replacement of any part or parts that are found to be defective. This Limited Warranty does not cover the cost or expense of transporting the hull to and from LaserPerformance or an authorized dealer. Any shipping charges or freight charges incurred under this Limited Warranty shall be the responsibility of the boat owner. All warranty work must be performed by LaserPerformance or one of its authorized representatives.

Limited Warranty claims submitted by owners domiciled in territories without local LaserPerformance representation maybe required to deliver the hulls to the nearest authorized location at their expense. All warranty repairs are subject to prior authorization by LaserPerformance, and all decisions regarding warranty claims are the sole responsibility of LaserPerformance.

**THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER, AND IS INTENDED TO EXCLUDE, ANY LIABILITY ON THE PART OF LASERPERFORMANCE WHETHER UNDER THIS LIMITED WARRANTY OR UNDER ANY WARRANTY IMPLIED BY LAW, FOR ANY INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES FOR BREACH HEREOF OR THEREOF.**

This Limited Warranty shall not apply to any sailboat which has been subject to misuse, neglect, accident, alteration, or repair made by any unauthorized person, nor to any repair necessitated by normal wear and tear, accident, or negligence. This warranty, together with any and all warranties implied by law, shall be limited to maximum duration of 24 months from the date of purchase by the original consumer purchaser of the sailboat, and is non-transferable.

**THIS LIMITED WARRANTY IS GIVEN IN ADDITION TO AND DOES NOT AFFECT YOUR STATUTORY RIGHTS.**

LaserPerformance makes no warranty in respect to parts and accessories not of our manufacture. Certain manufacturers of such parts, including sails, and accessories do provide warranty coverage. Inquiries concerning defects in parts and accessories not of our manufacture should be forwarded to the original manufacturer or LaserPerformance at the email address below.

You may secure performance of warranty obligations hereunder by:

1. Completing the **Customer Warranty Claim** form and submitting. Our customer care will process the request and contact you for more information or a resolution. The form can be found at [www.laserperformance.com](http://www.laserperformance.com) under the Warranty tab.
2. Alternatively, contacting an authorized LaserPerformance dealer for an appointment to have the dealer examine your boat within sixty (60) days of discovery.
3. Present "Proof of Purchase" (Dealer Invoice or LaserPerformance Original Invoice) or User Group Warranty Registration, with the Hull Identification Number (HIN) and personal identification to the authorized LaserPerformance dealer to validate the Warranty Period.
4. Delivering your boat to an authorized LaserPerformance dealer for an examination.
5. The dealer is obligated to follow whatever course is appropriate at the direction of LaserPerformance.
6. Upon completion of warranty obligations the dealer will notify you of when your boat is ready to be picked up.



**LaserPerformance™**

**LaserPerformance NORTH AMERICA**

PO Box 1409  
Norwalk, Connecticut 06856  
USA  
t +1 203 663 7300

**LaserPerformance EUROPE**

Station Works Long Buckby  
Northamptonshire NN6 7PF  
United Kingdom  
t +44 (0)1327 841600

**LaserPerformance INTERNATIONAL**

Unit A1, 22nd floor  
MG Tower  
133 Hoi Bun Road, Kwun Tong,  
Hong Kong  
t +44 (0)1327 841600

customercare@laserperformance.com

[www.laserperformance.com](http://www.laserperformance.com)   

All rights reserved. ©2017 LaserPerformance.  
LaserPerformance and associated logos are  
trademarks. Laser, the Sunburst Device, Sunfish  
and Dart are trade marks used under license.  
LaserPerformance reserves the right to make  
design and/or specification changes to any  
of their products as part of their continuous  
development program.